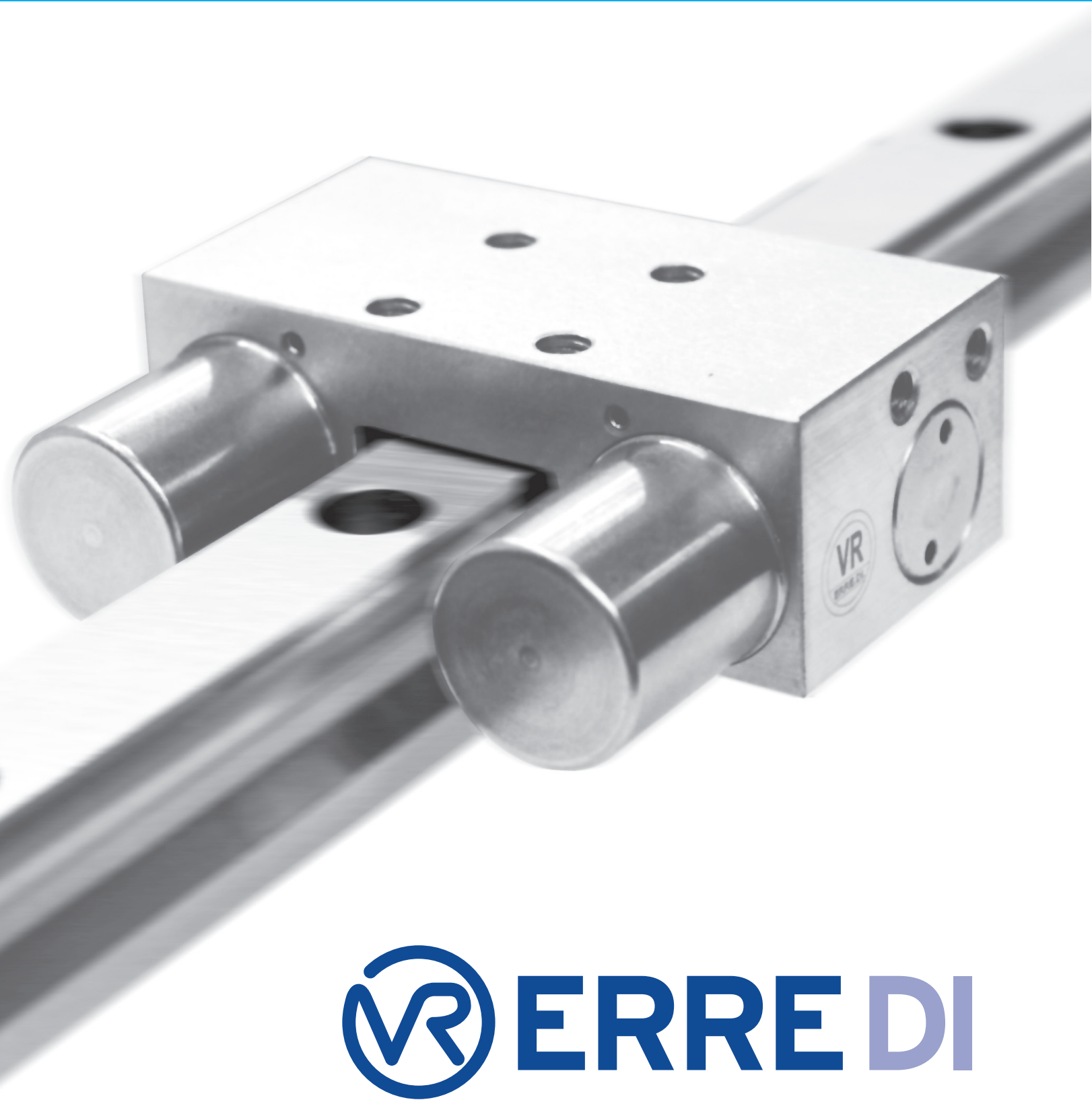




BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEMOK LINEÁRIS VEZETŐSÍNEKHEZ ÉS RUDAKHOZ

PNEUMATIKUS ÉS MANUÁLIS EGYSÉGEK

2025/2026



 **ERRE DI**



Az ERRE.DI.Srl egy dinamikus cég, amely megérti az új piaci kihívásokat és szembenéz velük; ötvenéves tapasztalattal rendelkezik a precíziós mechanika területén.

Az ERRE.DI. Automatizálási Részleg 20 éve gyárt és szállít minőségi automatizálási alkatrészeket és rendszereket.

Az Automatizálási Részlegen belül ERRE.DI. blokkoló és fékező elemek széles választékát tervezi, hozza létre és bevizsgálja golyócirkulációs lineáris, kerek vezetősínhez, görgőkhöz.

Az új termékválasztékával az ERRE.DI. a piac összes minőségi és biztonsági követelményének megfelel, megküzd minden technikai problémával vagy tervezési kéréssel a Műszaki Irodája tapasztalatának köszönhetően.

A standard gyártáson kívül az ERRE.DI személyre szabott megoldásokat kínál az ügyfelek igényeinek legmegfelelőbb kielégítésére.

A magas technológiai színvonalú gyártás, az alkatrészek megbízhatósága és a műszaki ügyfélszolgálat teszi az ERRE.DI.-t ideális partnerré minden ipari szektorban.

BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEMOK LINEÁRIS VEZETŐSÍNEKHEZ ÉS RUDAKHOZ

Pneumatikus és manuális egységek

Egy megfelelő tervezési, elemzési, fejlesztési és bevizsgálási időszak után az ERRE.DI. képes blokkoló és fékező elemeket nyújtani lineáris vezetősínekhez és rudakhoz, a következő jellemzőkkel:

- Kimagasló reteszelő erő, minimális térfoglalással
- Könnyű telepítés
- Az egyszeres vagy kettős működésű elemek ugyanakkora telepítési helyet igényelnek
- A „Alaphelyzetben zárt” üzemmódban működő eszközök biztonsági elemként használhatók (reteszelés pneumatikus nyomás hiányában)
- Magas Nyitva/Zárva átváltási sebesség
- „Made in Italy” technológia

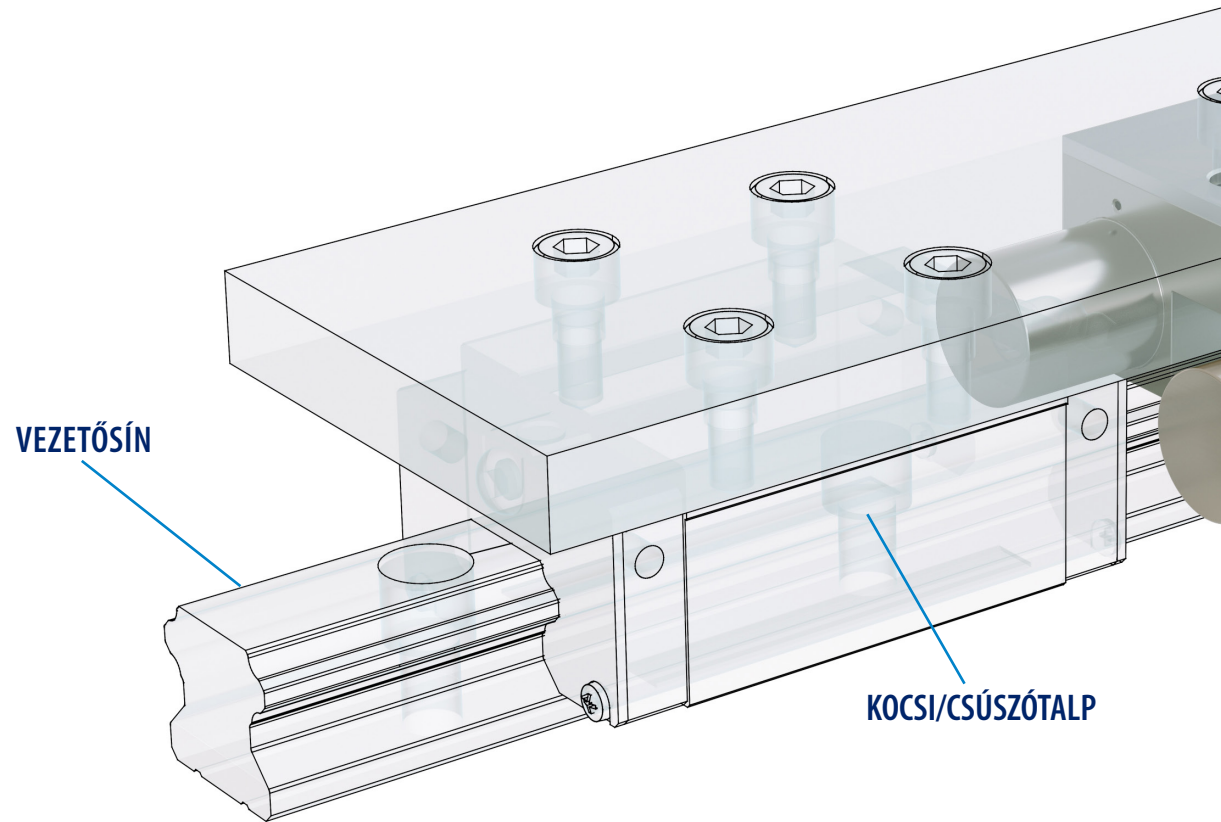
Az összes blokkoló és fékező elem korróziógátló galvanizálási kezeléssel rendelkezik az alumínium elemek kemény eloxálása és az acél elemek elektrolit fürdőben történő nikkelezése miatt.

A pneumatikus blokkoló elemek (M vagy D működési típus) megfelelnek a 2006/42/EK irányelv összes alapvető követelményének. Alkalmazott harmonizált szabvány: EN ISO 13849/EN4114.

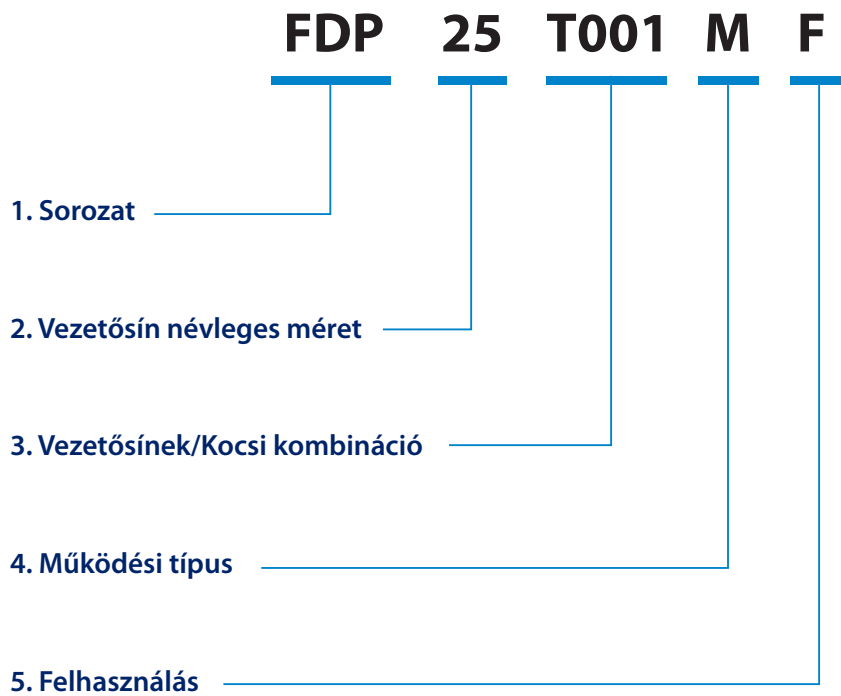
ALKALMAZÁSI ÁGAZATOK:

- Famegmunkáló gépek
- Alumínium megmunkáló gépek
- Üveg megmunkáló gépek
- Csomagológépek
- Automatizálás és robotika
- Mozgatórendszerek (Raklapozók)
- Szerszámgépek

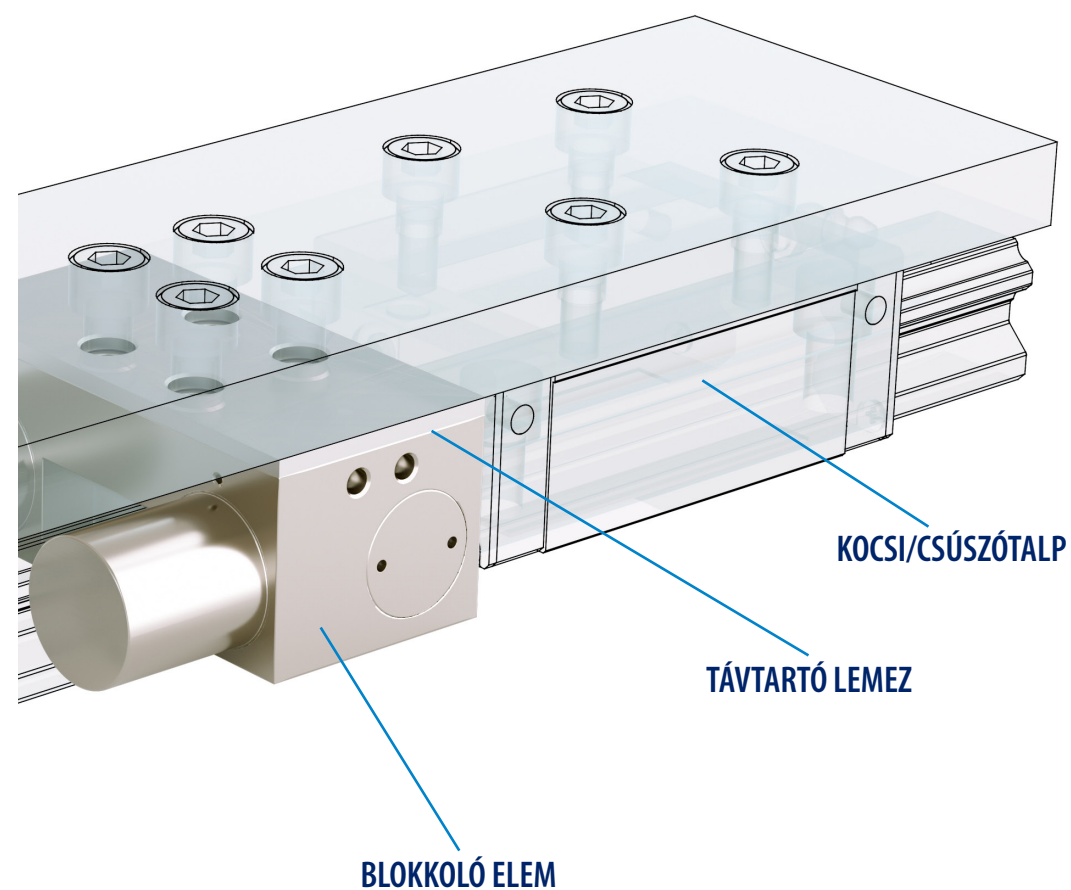




A blokkoló és fékező elemek kódjai a következőkből állnak:

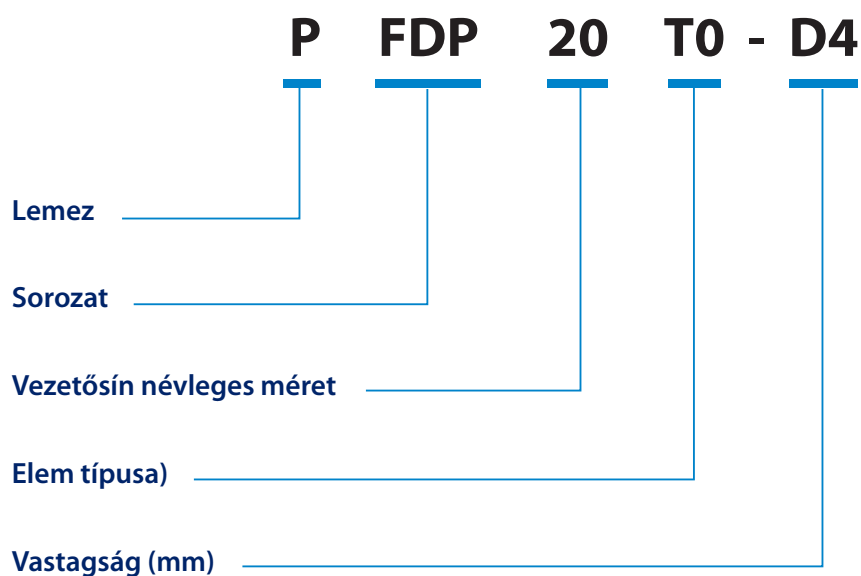


*Ha a kód nem tartalmazza az utolsó két értéket, az elem statikus standard blokkoló elemnek tekintendő (01B).



A blokkoló és fékező elemek esetlegesen egy acél távtartó lemezzel szolgáltatathatók, amely arra szolgál, hogy beigazítsa az elem magasságát a vezetősín csúszótalpainak magasságával.

A lemezek kódjai a következőkből épülnek fel:



1.

A gyártott verziók kódszámai a következők:

F	FDI	FBS
FC	FMC	FBC
FDP	FMCE	FMN-M
FDPH	FMN	
FDPM	FCMN	

2.

A vezetősín névleges mérete a vezetősín méretét mutatja, amelyre szereli az elemet. Maga az elem nagyságát jelöli.

3.

A Vezetősín/Kocsi kombináció paraméter a felhasznált vezetősín modell-csúszótalp modell párhoz társított blokkoló elemet azonosítja.

4.

A Pneumatikus működési típus paraméter kódszáma a következő:

S	Alaphelyzetben Nyitott működés - Levegő a záráshoz
M	Alaphelyzetben Zárt működés - Levegő a nyitáshoz
E	Alaphelyzetben Nyitott működés - Levegő a záráshoz és nyitáshoz
D	Alaphelyzetben Zárt működés - Levegő a nyitáshoz és záráshoz

5.

A Pneumatikus működési típus paraméter kódszáma a következő:

F	Dinamikus fékezésű blokkoló elem (különben statikus reteszelés)
S	Érzékelős elem egy közelségi érzékelő integrálása a célból, hogy ellenőrizze a nyitási állapotát. Az érzékelő egy M8 induktív hengeres modell (PNP vagy NPN). Egy csatlakozóval és egy kábellel rendelkezik. Üzemi hőmérséklet: -25°C ÷ +75°C)
P	6 barnál alacsonyabb, de 4,5 barnál magasabb nyomással működő elem
Q	4,5 - 4 bar nyomással működő elem
R	4 barnál alacsonyabb nyomással működő elem



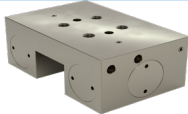

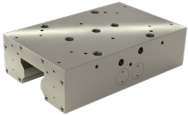


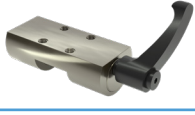
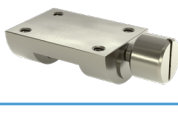
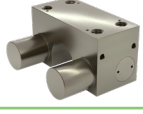

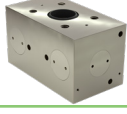



VEZETŐSÍNEK

ABBA	ISB	RUBIX
AIRTAC	LEANTECHNIK	SBC LINEAR
ALULIN	LIMON	SCHNEEBERGER
BOSCH-REXROTH	MISUMI	SNR
CPC	MOTOPRECISION	STAF-NTN-SNR
EWELLIX (SKF)	Nippon Bearing	TBI THK
FRANKE	NITEK	THOMSON
HEPCO	NORELEM	THREE-R
HIWIN	NSK	WON ST
IKO	PMI	
INA	ROLLON	
IRSO	ROSA	

KONFIGURÁTOR



BLOKKOLÓ ELEMÉK LINEÁRIS VEZETŐSÍNEKHEZ

	SOROZAT	TULAJDONSÁGOK
	F	ALAP BLOKKOLÓ ELEM KIVÁLÓ ERŐ/MÉRET ARÁNY
	FDP	DUPLA DUGATTYÚS BLOKKOLÓ ELEM NAGY BLOKKOLÓ ERŐ KIS MÉRET
	FDPH	ERŐSÍTETT DUPLA DUGATTYÚS BLOKKOLÓ ELEM RENDKÍVÜL NAGY BLOKKOLÓ ERŐ KIS MÉRET
	FDPM	BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEM NAGY BLOKKOLÓ ERŐ FORMÁRA ALAKÍTOTT PROFIL
	FDI	PNEUMATIKUS BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEM INTEGRÁLT RUGÓKKAL. BLOKKOLÓ ERŐ TOVÁBBI NÖVELÉSE AZ FDPM-HEZ KÉPEST
	FMC	EGYETLEN DUGATTYÚS BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEM NAGY BLOKKOLÓ ERŐ FORMÁRA ALAKÍTOTT PROFIL
	FMCE	ELEKTROMOS BLOKKOLÓ ELEM
	FMN	MANUÁLIS BLOKKOLÓ ELEM PRAKTIKUS ÉS MEGBÍZHATÓ ÚJ ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS
	FMN-M	MANUÁLIS ELEM MINIATŰR VEZETŐSÍNEKHEZ ÚJ ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS
	FC	AZ FCR KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ SOROZAT UGYANAKKORA KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNYE
	FCMN	MANUÁLIS ELEM KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ PRAKTIKUS ÉS MEGBÍZHATÓ ÚJ ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS
	FBS	DUPLA DUGATTYÚS RENDSZER NAGY BLOKKOLÓ ERŐ KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ
	FBC	HENGERBLOKKOLÓ NAGY RETESZELŐ ERŐ KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ ÉS PNEUMATIKUS HENGEREK RÚDJAIHOZ
	FMV	BLOKKOLÓ RENDSZER EGYETLEN ÉRINTKEZŐ ELEMMEL KIS MÉRETEK TÖBBSZÖRÖS FELHASZNÁLÁSI MÓD
	F_SP	BLOKKOLÓ ELEM, AMELY A VEZETŐSÍNRE KÖNNYEN FELSZERELHETŐ A SZÉTSZERELHETŐ RENDSZERNEK KÖSZÖNHETŐEN KÜLÖNÁLLÓ DUGATTYÚS RENDSZER - FORMÁRA ALAKÍTOTT PROFIL

DINAMIKUS BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEMÉK KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ ÉS RUDAKHOZ

SPECIÁLIS BLOKKOLÓ ELEMÉK

MŰKÖDÉS	KAPHATÓ ALAPHELYZETBEN ZÁRT	KAPHATÓ FÉKEZŐ IS	KAPHATÓ ÉRZÉKELŐVEL	OLD.
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	10
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	12
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	14
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	16
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	18
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	20
ELEKTROMOS	IGEN	NEM	IGEN	22
MANUÁLIS	NEM	NEM	NEM	24
MANUÁLIS	NEM	NEM	NEM	26
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	28
MANUÁLIS	NEM	NEM	NEM	30
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	32
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	34
PNEUMATIKUS	IGEN	IGEN	IGEN	36
PNEUMATIKUS	IGEN	NEM	NEM	38

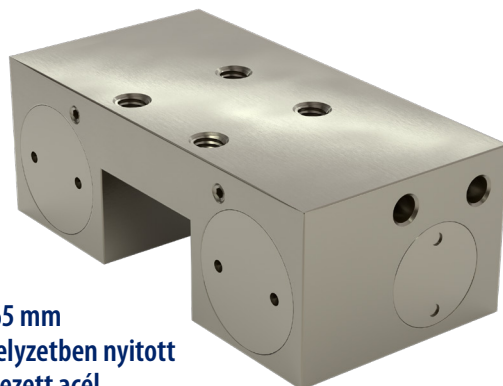
F sorozat - Pneumatikus blokkoló elem

A rögzítést a döntött síkú amplifikációs rendszer adja.

Szerkezeti acélból készült a kiemelt axiális és vízszintes merevség érdekében.

F##---S

F##---E



Vezetősín méret

15 ÷ 65 mm

Működési típus

Alaphelyzetben nyitott

Test

Nikkelezett acél

Üzemi hőmérséklet

20°C ÷ +80°C

Üzemi nyomás

5,5-8 bar

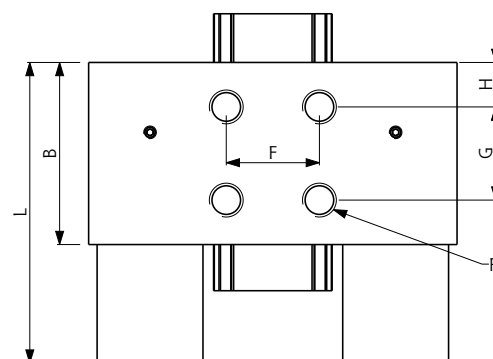
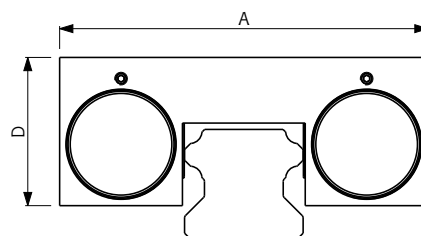
Átváltási idő

40 ÷ 60 mSec

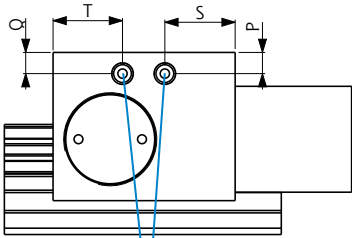
Betétek keménysége

60 ÷ 62 HRC

- Csökkentett méret
- Nagy blokkoló erő
- Precíz elhelyezkedés
- Nagy merevség
- Érzékelővel kiegészítve kapható

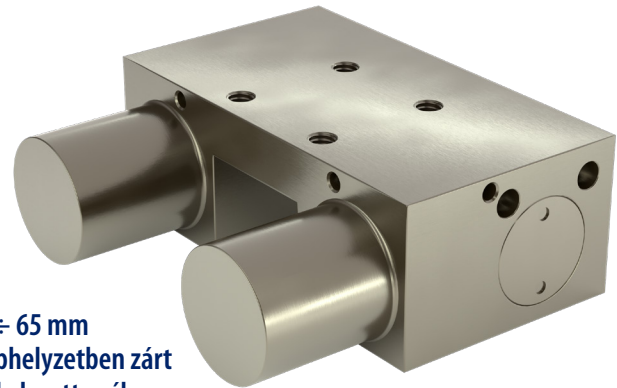


Típus	Vezetősín	Blokkoló erő [N]				A [mm]	B [mm]
		M	S	E	D		
F	15 S0	400	650	650	1050	57	43
F	15 S5	400	650	650	1050	55	39
F	15 T0	400	650	650	1050	60	43
F	15 T5	400	650	650	1050	55	39
F	20 S0	600	1000	1000	1600	68	39
F	20 S5	600	1000	1000	1600	64.1	39
F	20 T0	600	1000	1000	1600	70	39
F	20 T5	600	1000	1000	1600	66	39
F	25 S0	750	1200	1200	1950	75	39
F	25 S5	750	1200	1200	1950	75	35
F	25 T0	750	1200	1200	1950	77	39
F	25 T5	750	1200	1200	1950	75	35
F	30 S0	1050	1750	1750	2800	87	43
F	30 S5	1050	1750	1750	2800	90	39
F	30 T0	1050	1750	1750	2800	87	43
F	30 T5	1050	1750	1750	2800	90	39
F	35 S0	1250	2000	2000	3250	106	46
F	35 S5	1250	2000	2000	3250	100	39
F	35 T0	1250	2000	2000	3250	106	46
F	35 T5	1250	2000	2000	3250	100	39
F	45 S0	1500	2300	2300	3800	116	50
F	45 T0	1500	2300	2300	3800	120	50
F	45 T5	1500	2300	2300	3800	120	49
F	55 S0	2000	3000	3000	5000	128	49
F	55 S5	2000	3000	3000	5000	128	49
F	55 T0	2000	3000	3000	5000	136	49
F	65 T0	2000	3000	3000	5000	146	49


**M5 LEVEGŐ
ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített
levegőhöz szolgáló
csövek használatát

F##--- M
F##--- D



Vezetősín méret **15 ÷ 65 mm**
Működési típus **Alaphelyzetben zárt**
Test **Nikkelezett acél**
Üzemi hőmérséklet **20°C ÷ +80°C**
Üzemi nyomás **5,5 ÷ 8 bar**
Átváltási idő **40 ÷ 60 mSec**
Betétek keménysége **60 ÷ 62 HRC**

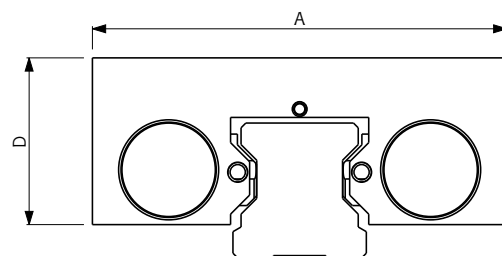
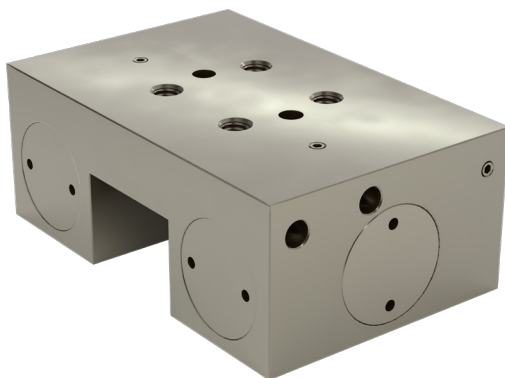
- ◆ Blokkoló elem energia használata nélkül
- ◆ Mechanikus rugókkal rendelkezik a záráshoz, miközben a nyomás a nyitáskor hat
- ◆ Érzékelővel kiegészítve kapható

D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
21	15	15	12.5	62	5	15	M4x5	37	6
20.8	15	15	8.5	58	5.4	16.3	M4x5	37	4.5
21.5	15	15	12.5	62	5.5	15.5	M4x5	37	6
21.5	15	15	8.5	58	5.5	17	M4x5	37	4.5
27	20	20	14	61	5	7	M5x5	16.9	5.5
27	20	20	10	61	5	6.5	M5x5	16.9	5
25.5	20	20	14	61	5	5	M5x5	18.5	5
25.5	20	20	14	61	5	5	M5x5	18.5	5
32.5	20	20	14	63.5	6.6	9.5	M6x8	19.5	5.5
32.5	20	20	10	56	6.6	9.5	M6x8	19.5	5
28	20	20	14	63.5	5	6	M6x8	19	5.5
28	20	20	10	56	5	6	M6x8	19	5
38.5	22	22	10.5	71	8.5	8.5	M8x8	16.5	16.5
38.5	22	22	8.5	68	8.5	8.5	M8x8	16.5	14.5
35	22	22	10.5	71	5	5	M8x8	16.5	16.5
35	22	22	8.5	68	5	5	M8x8	16.5	14.5
42.5	24	24	7.5	78	5.5	11	M8x15	23	7
42	24	24	7.5	59	10.5	12.5	M8x15	23	4.5
42.5	24	24	7.5	78	12	11	M8x15	23	7
36.5	24	24	7.5	59	5	7	M8x15	23	4.5
52	26	26	12	82	15	8	M10x19	20.5	21
52	26	26	12	82	15	8	M10x19	20	20
43.5	26	26	11.5	81	6.5	6.5	M10x18	20	20
59	30	30	9.5	82	17	10	M10x19	18.5	18.5
53	30	30	9.5	81	16	9	M10x19	18.5	20
54	30	30	9.5	82	13	8	M10x19	18.5	18.5
67	50	30	9.5	82	26	21	M10x20	18.5	18.5

FDP sorozat dupla dugattyús elem

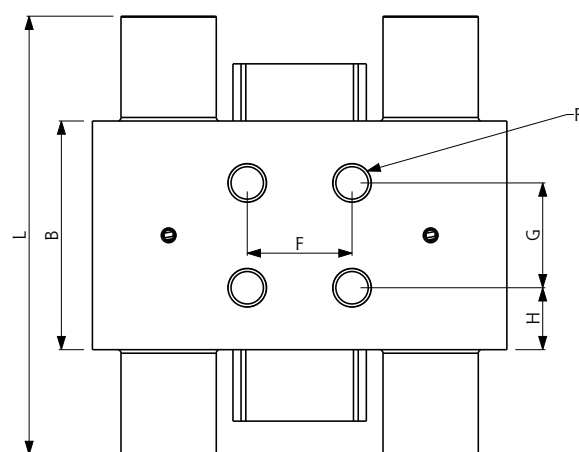
Kis területen nagy reteszelő erő eléréséhez létrehozott sorozat.
Minden reteszelő részen egy pár dugattyú által végzett dupla reteszelő hatás.

FDP##---S
FDP##---E

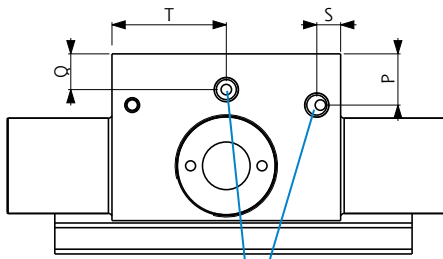


## Vezetősín méret	20 ÷ 45 mm
Működési típus	Alaphelyzetben nyitott
Test	Nikkelezett acél
Üzemi hőmérséklet	-20°C ÷ +80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar
Átváltási idő	40 ÷ 60 mSec
Betétek keménysége	60 ÷ 62 HRC

- ▶ **Dupla dugattyús rendszer: nagy reteszelő erő**
- ▶ **Csökkentett méret**
- ▶ **Rövid reakcióidő**
- ▶ **Érzékelővel kiegészítve kapható**



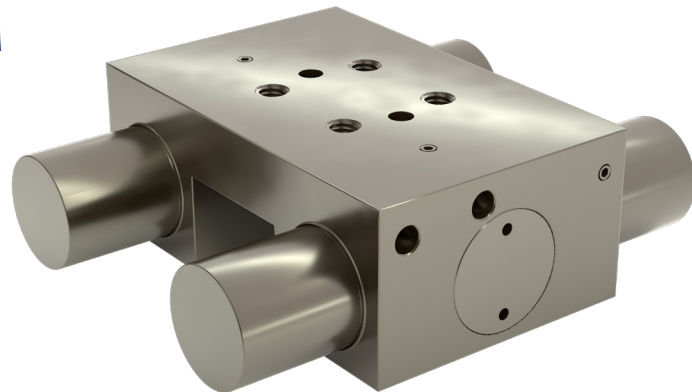
Típus	Vezetősín	Blokoló erő [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]
		M	S	E	D			
FDP	20 S	800	1300	1300	2100	70	51	27
FDP	20 T	800	1300	1300	2100	73	51	25.5
FDP	25 S	1200	2000	2000	3200	74	51	32.5
FDP	25 T	1200	2000	2000	3200	78	51	30.5
FDP	30 S	1200	2000	2000	3200	87	48	35
FDP	30 T	1200	2000	2000	3200	89	48	33
FDP	35 S	1500	2200	2200	3700	94	49	44
FDP	35 T	1500	2200	2200	3700	100	49	36.5
FDP	45 S	2000	3000	3000	5000	107.8	56	52
FDP	45 T	2000	3000	3000	5000	120	56	43.5



**M5 LEVEGŐ
ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített
levegőhöz szolgáló
csövek használatát

FDP#--- M
FDP#--- D



## Vezetősín méret	20 ÷ 45 mm
Működési típus	Alaphelyzetben zárt
Test	Nikkelezett acél
Üzemi hőmérséklet	-20°C ÷ +80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar
Átváltási idő	40 ÷ 60 mSec
Betétek keménysége	60 ÷ 62 HRC

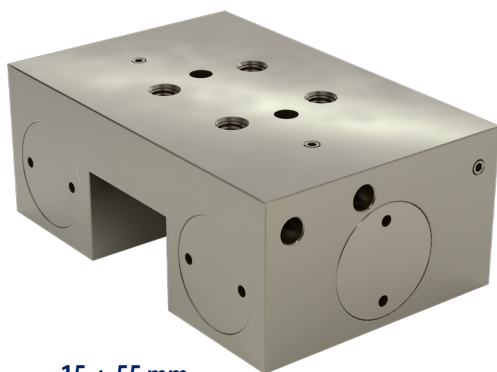
- ◆ Blokkoló elem energia használata nélkül
- ◆ Nagy reteszelő erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően
- ◆ Csökkentett méret
- ◆ Rövid reakcióidő
- ◆ Érzékelővel kiegészítve kapható

F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
20	27	12	89	7.5	5	M5x6	15	10
20	27	12	89	5.5	5	M5x6	15	10
20	20	15.5	95	5.25	8.75	M6x7	25.5	5.5
20	20	15.5	95	5	6.5	M6x7	30.5	5.5
22	22	13	92	7.5	11	M8x10	24	5
22	22	13	92	6	9.5	M8x10	19.5	6
24	24	12.5	98	13	10	M8x15	14	19.5
24	24	12.5	98	7.5	5.25	M8x15	30.5	4.5
26	26	15	114	16.55	12.55	M10x17	28	4.5
26	26	15	114	13	9.5	M10x17	22	5

FDPH sorozat dupla erősített dugattyús elem

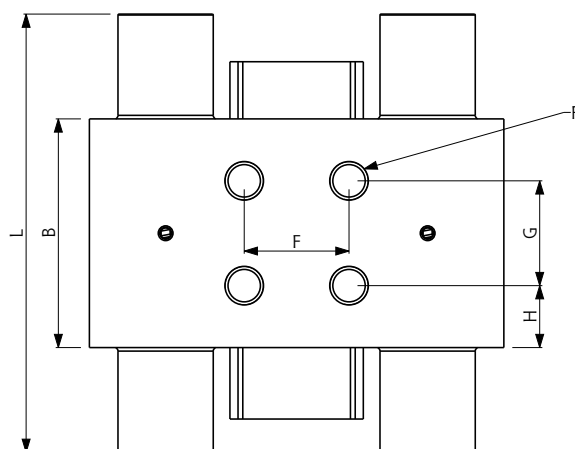
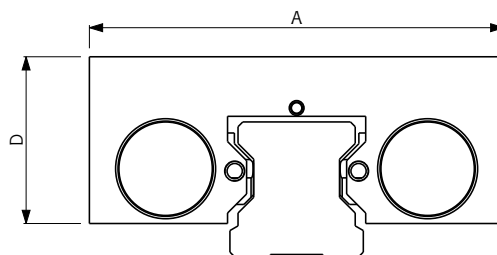
Kis területen nagy reteszelő erő eléréséhez létrehozott új sorozat.
Minden reteszelő részen egy pár dugattyú által végzett dupla reteszelő hatás.
Ennek az elemnek a blokkoló ereje kétszeres az FRC sorozathoz képest.

FDPH##--- S
FDPH##--- E

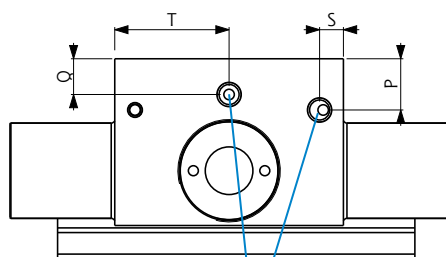


Vezetősín méret **15 ÷ 55 mm**
Működési típus **Alaphelyzetben nyitott**
Test **Nikkelezett acél**
Üzemi hőmérséklet **-20°C ÷ +80°C**
Üzemi nyomás **5,5 ÷ 8 bar**
Átváltási idő **40 ÷ 60 mSec**
Betétek keménysége **60 ÷ 62 HRC**

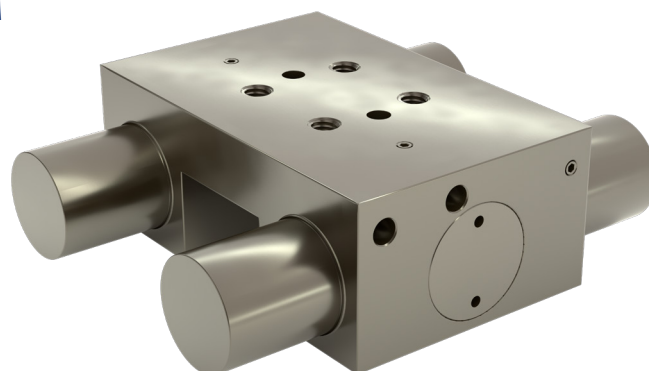
- ◆ Dupla dugattyús rendszer: nagy reteszelő erő
- ◆ Csökkentett méret
- ◆ Rövid reakcióidő
- ◆ Érzékelővel kiegészítve kapható



Típus	Vezetősín	Blokkoló erő [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]
		M	S	E	D			
FDPH	15 S	800	1300	1300	2100	61	56	21.5
FDPH	15 T	800	1300	1300	2100	61	56	21.5
FDPH	20 S	1200	2000	2000	3200	70	51	27
FDPH	20 T	1200	2000	2000	3200	73	51	25.5
FDPH	25 S	1500	2400	2400	3900	75	51	32.5
FDPH	25 T	1500	2400	2400	3900	78	51	32.5
FDPH	30 S	2100	3500	3500	5600	90	50	38
FDPH	30 T	2100	3500	3500	5600	93	50	38
FDPHL	35 S	2100	3500	3500	5600	97	50	40
FDPH	35 S	2500	4000	4000	6500	101	57.6	42
FDPHH	35 S	3000	4600	4600	7600	106	57.6	43.5
FDPH	35 T	2500	4000	4000	6500	109	60.8	42.3
FDPH	45 S	3000	4600	4600	7600	120	60.8	55
FDPH	45 T	3000	4600	4600	7600	120	60.8	49.3
FDPH	55 S	4000	6000	6000	10000	128	60	59
FDPH	55 T	4000	6000	6000	10000	136	60	54


**M5 LEVEGŐ
ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített
levegőhöz szolgáló
csövek használatát

FDPH##\$ M
FDPH##\$ D


## Vezetősín méret	15 ÷ 55 mm
Működési típus	Alaphelyzetben zárt
Test	Nikkelezett acél
Üzemi hőmérséklet	-20°C ÷ +80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar
Átváltási idő	40 ÷ 60 mSec
Betétek keménysége	60 ÷ 62 HRC

- ◆ Blokkoló elem energia használata nélkül
- ◆ Nagy reteszelő erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően
- ◆ Csökkentett méret
- ◆ Rövid reakcióidő
- ◆ Érzékelővel kiegészítve kapható

F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
15	15	20.5	94	5	5	M4x4	16.2	16.2
15	15	20.5	94	5	5.2	M4x4	17	17
20	27	12	95	6.5	6.5	M5x6	16.1	15.8
20	27	12	95	5	5	M5x6	16.1	15.8
20	20	15.5	100	5	7.25	M6x7	25.5	5
20	20	15.5	100	5	7.25	M6x7	20.5	5
22	22	14	108	9	5	M8x10	12	25
22	22	14	108	9	5	M8x10	20.5	5
24	24	13	108	11	8	M8x15	25	12
24	24	16.8	97/6	10.5	6.5	M8x15	28.8	5
24	24	16.8	121.6	10.5	6.5	M8x15	28.8	6
24	24	18.4	124.6	7	5	M8x16	30.4	5
26	26	17.4	124.8	12	7	M10x18	30.4	5
26	26	17.4	124.8	12.3	7	M10x19	30.4	5
30	30	15	126	18	8	M10x20	30	23.5
30	30	15	126	13	8	M10x20	27	23.5

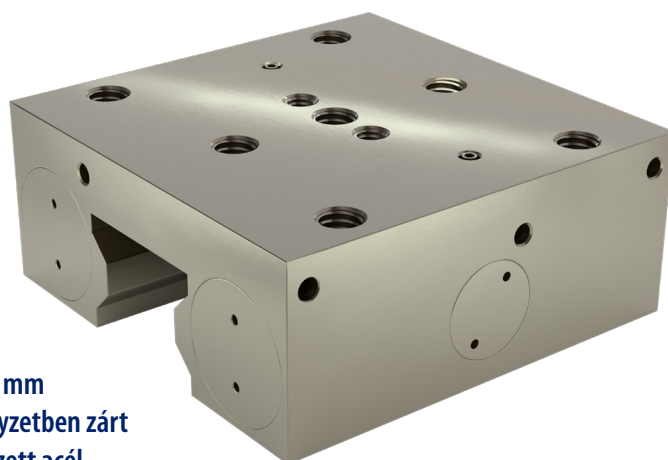
FDPM sorozat pneumatikus blokkoló és fékező

Statikus és fékező elem nagy reteszelő erővel.

Az anyag és az érintkező részek profilja lehetővé tesznek egy nagy reteszelő erőt a vezetősín károsítása nélkül.

FDPM##--- M

FDPM##--- D

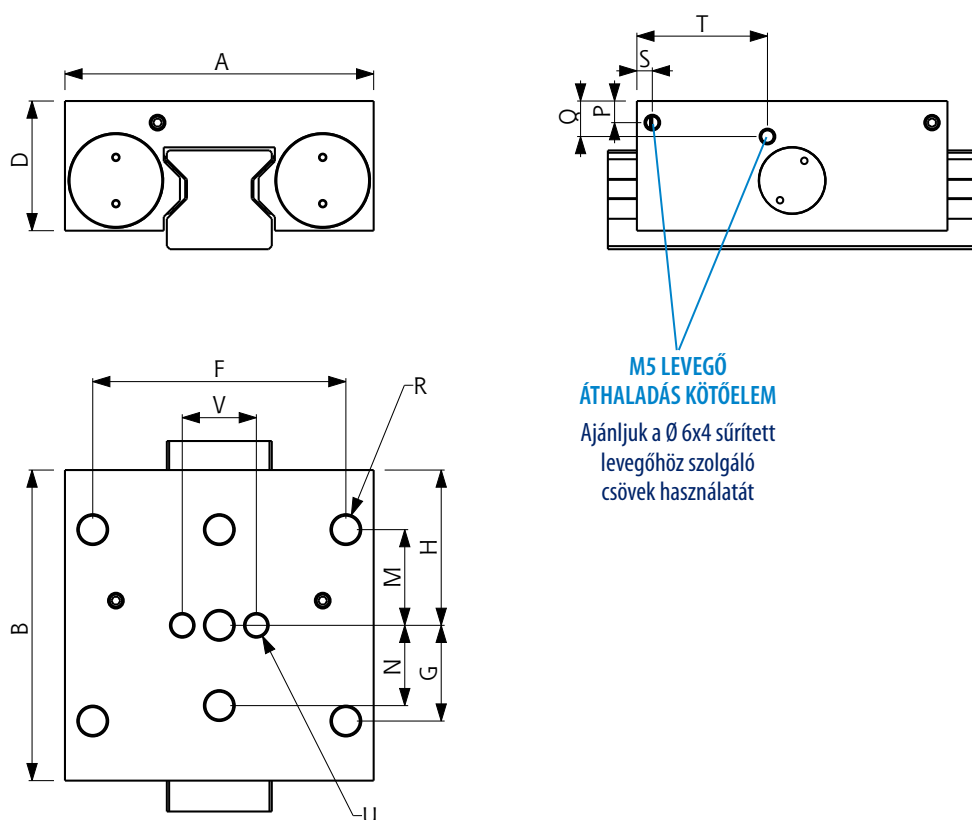


## Vezetősín méret	25 ÷ 35 mm
Működési típus	Alaphelyzetben zárt
Test	Nikkelezett acél
Üzemi hőmérséklet	-20°C ÷ 80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar
Átváltási idő	40 ÷ 60 mSec
Betétek keménysége	60 ÷ 62 HRC

- ◆ Reteszelő elem energia használata nélkül
- ◆ Nagy reteszelő erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően
- ◆ Rövid reakcióidő
- ◆ Merev és kompakt test
- ◆ Reteszelés nyomásesés esetében
- ◆ Működés észleléskor

Típus	Vezetősín	Blokkoló erő [N]		A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]
		M	D					
FDPM	25 S	1500	3900	70	99	32.5	57	22.5
FDPM	25 T	1500	3900	72	99	32.5	57	22.5
FDPM	30 S	2100	5600	87	99	38	72	26
FDPM	30 T	2100	5600	90	99	38	72	26
FDPM	35 S	2600	6600	100	100.6	42	82	31
FDPM	35 T	2600	6600	108	100.6	42	82	31

elem integrált rugókkal



M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM

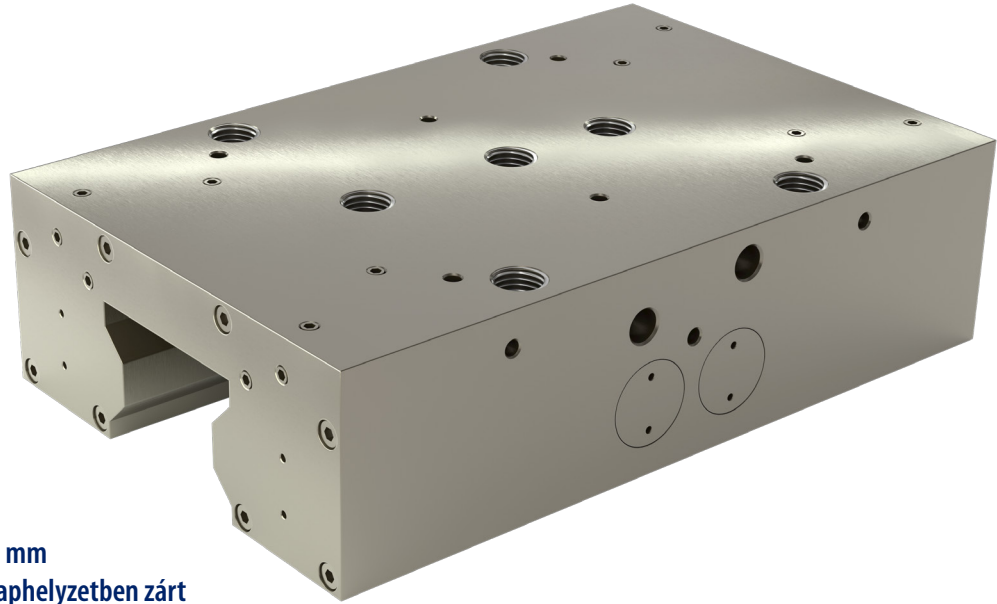
Ajánljuk a $\varnothing 6 \times 4$ sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

H [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	U	V [mm]
49.5	22.5	20	7.75	5.25	M8x7	5	56	M6x7	20
49.5	22.5	20	7.75	7.75	M8x7	5	43	M6x7	20
49.5	26	22	9	5	M10x8	5	42	M8x8	22
49.5	26	22	9	5	M10x8	5	42	M8x8	22
50.3	31	26	7	11.5	M10x10	5	42.3	M8x10	24
50.3	31	26	7	11.5	M10x10	5	42.3	M8x10	24

FDI sorozat pneumatikus blokkoló és fékező

A rögzítést a döntött síkú amplifikációs rendszer adja.
Szerkezeti acélból készült a kiemelt axiális és vízszintes merevség érdekében.

FDI##--- M
FDI##--- D

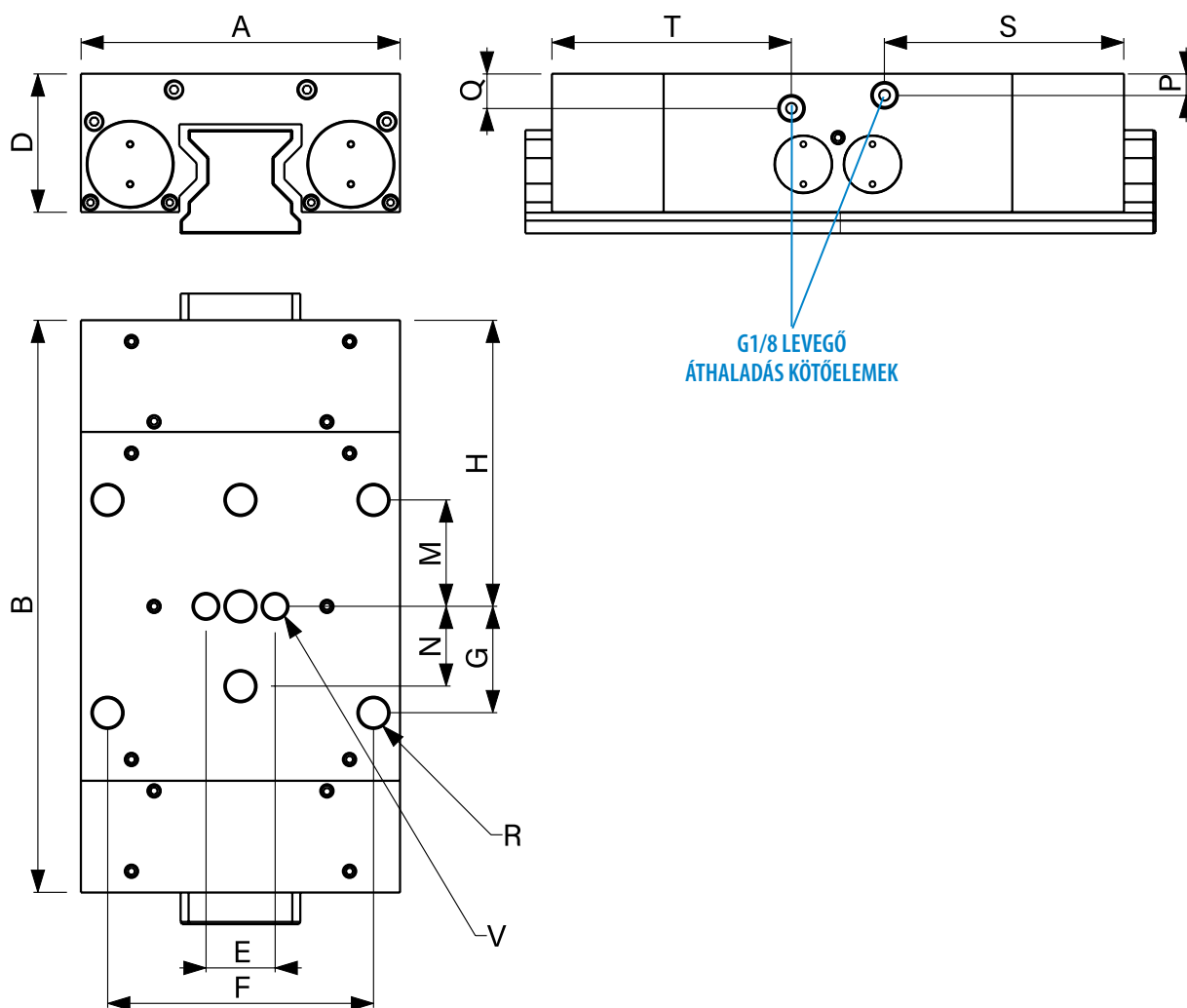


Vezetősín méret **55 mm**
Működési típus **Alaphelyzetben zárt**
Test **Nikkelezett acél**
Üzemi hőmérséklet **-20°C ÷ 80°C**
Üzemi nyomás **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ Retszelő elem energia használata nélkül
- ◆ Nagy reteszelő erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően
- ◆ Rövid reakcióidő
- ◆ Merev és kompakt test
- ◆ Retszelés nyomásesés esetében
- ◆ Működés vészleálláskor
- ◆ Érzékelővel kiegészítve kapható

Típus	Vezetősín	Blokkoló erő [N]		A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]
		M	D					
FDI	45 S	6000	8000	120	215	52	26	100
FDI	55 S	7700	9200	140	219	59	-	116

elem integrált rugókkal



G [mm]	H [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	V
40	107.55	40	30	8.1	92	M12x12	90	90	M10X12
47.5	109.5	47.5	35	10	92	M14x14	92	92	-

FMC sorozat egyhengeres elem

Kompakt és gazdaságos blokkoló elem.

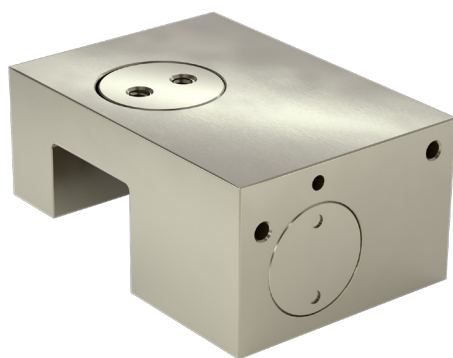
Ezek a jellemzők egyetlen érintkező betét használatából erednek.

A blokkoló hatás a test lebegőrendszerén megy végbe, amely biztosítja:

- a vezetősín reteszelését az egyik oldalon az érintkezőbetét által, a másik oldalon pedig maga a test által.
- a reteszelő erő szimmetrikus eloszlását a lineáris vezetősínen;
- súrlódás teljes hiánya a lineáris vezetősín és a test illetve az érintkező szakasz között, amikor a reteszelés feloldódik.

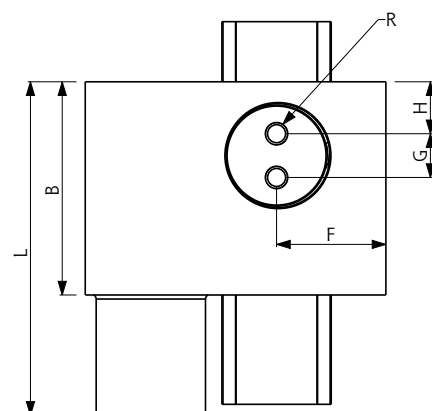
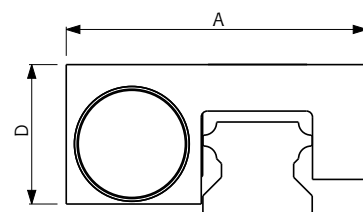
FRCMC##--- S

FRCMC##--- E

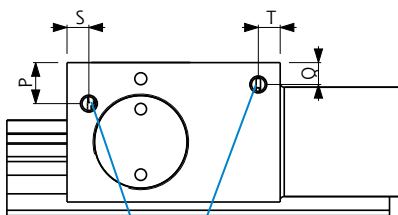


## Vezetősín méret	15 ÷ 55 mm
Működési típus	Alaphelyzetben nyitott
Test	Nikkelezett acél
Üzemi hőmérséklet	-20°C ÷ 80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar
Átváltási idő	40 ÷ 60 mSec
Betétek keménysége	60 ÷ 62 HRC

- Érzékelővel kiegészítve kapható



Típus	Vezetősín	Blokkoló erő [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]
		M	S	E	D			
FMC	15 T0	200	320	320	520	41.5	36	18
FMC	20 S0	300	500	500	800	55	39	27
FMC	20 T0	300	500	500	800	55	39	25.5
FMC	25 S0	375	600	600	975	60.5	39	30
FMC	25 T0	375	600	600	975	60.5	39	30
FMC	25 T5	300	500	500	800	58	35	28



**M3/M5 LEVEGŐ
ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített
levegőhöz szolgáló
csövek használatát

FRCMC##--- M
FRCMC##--- D



## Vezetősín méret	15 ÷ 55 mm
Működési típus	Alaphelyzetben zárt
Test	Nikkelezett acél
Üzemi hőmérséklet	-20°C ÷ 80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar
Átváltási idő	40 ÷ 60 mSec
Betétek keménysége	60 ÷ 62 HRC

◆ Érzékelővel kiegészítve kapható

F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
14.25	7	8.9	55	4	4	M4x4.5	3	4.5
21	8	9.5	61	5	4	M4x5.8	4	4
21	8	9.5	61	5	4	M4x5.8	4	4
22	14	12.5	63.5	5	7.5	M4x5.8	5	5
22	14	12.5	63.5	5	7.5	M4x5.8	5	5
23	12	11.5	57	6	5	M5x7	5	5

FMCE sorozat Elektromos blokkoló elem lineáris

Bistabil blokkoló elem.

A blokkolás megtartása záráskor vagy nyitáskor nem igényel tápfeszültséget.

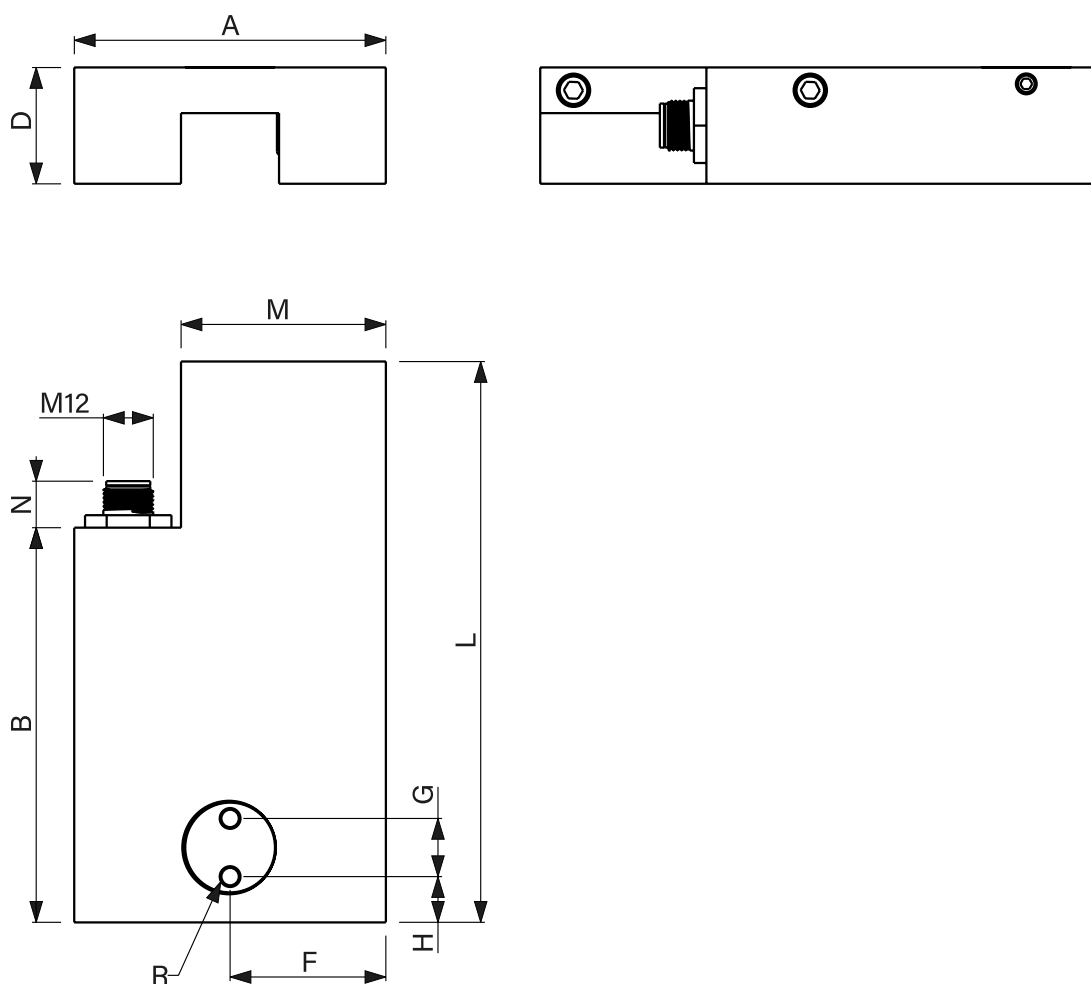
FMCE##--



## Vezetősín méret	20 ÷ 25 mm
Test	Nikkelezett acél
Üzemi hőmérséklet	-10°C ÷ 70°C
Egyenáramú feszültség	24 V
Zárási idő	< 3 Sec
Nyitási idő	< 1,5 Sec

- ◆ Csökkentett hosszúság
- ◆ Önblokkoló
- ◆ 5 pines csatlakozó
- ◆ Bistabil
- ◆ Érzékelővel kiegészítve kapható

Típus	Vezetősín	Blokkoló erő [N]	A [mm]	B [mm]
FMCE	20 T0	1000	60	80
FMCE	25 T0	1400	75	95



D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	M [mm]	N [mm]	R
24	29.75	8	14	115	40.3	11.2	M4x5
28	37.5	14	11	135	49.3	11.2	M5x7

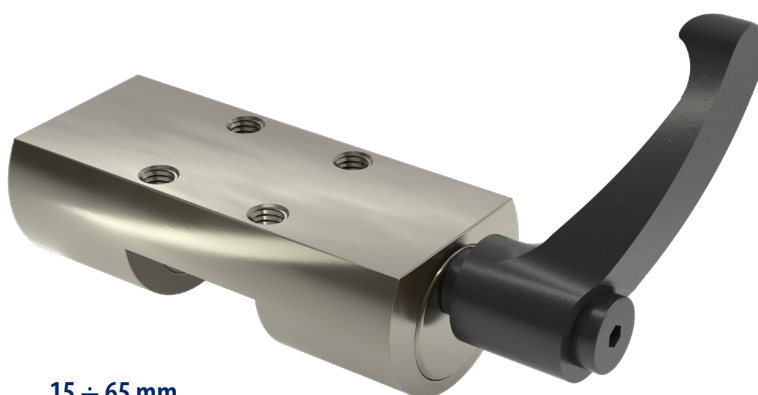
FMN sorozat Manuális blokkoló elem lineáris

Egyszerű és megbízható, ez a blokkoló elem manuális működtetésű.

Az állítható zárókar segítségével az érintkezőelemek szinkronban szorítják a vezetősín profilját.

Az érintkező betétek biztosítják az erő szimmetrikus eloszlását a lineáris vezetősínen.

FMN ##---



Vezetősín méret

15 ÷ 65 mm

Működési típus

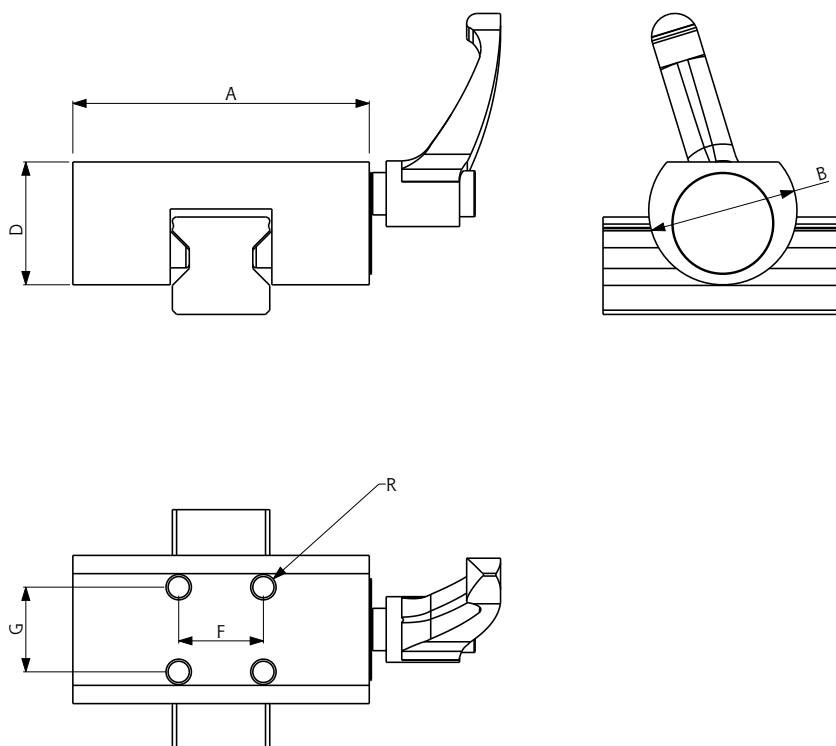
Manuális

Test

Nikkelezett acél

- ◆ Egyszerű és gazdaságos
- ◆ Lebegő blokkoló érintkezések

Típus	Vezetősín	Blokkoló erő [N]	A [mm]
FMN	15 S	1200	47
FMN	15 T	1200	47
FMN	20 S	1200	60
FMN	20 T	1200	60
FMN	25 S	1200	70
FMN	25 T	1200	70
FMN	30 S	2000	90
FMN	30 T	2000	90
FMN	35 S	2000	98
FMN	35 T	2000	98
FMN	45 S	2000	118
FMN	45 T	2000	118
FMN	55 S	2000	138
FMN	55 T	2000	138
FMN	65 T	2000	160



B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	R
25	19	17	17	M4x5
25	17,5	17	17	M4x5
28	23	15	15	M5x6
26	20	15	15	M5x6
35	29	20	20	M6x7
32	24	20	20	M6x8
40	32	22	22	M6x8
38	29	22	22	M6x8
45	37	24	24	M8x10
42	32	24	24	M8x10
55	48	26	26	M10x14
50	42	26	26	M10x14
65	57,8	30	30	M14x16
56	47	30	30	M14x16
70	58	35	35	M16x20

FMN-M sorozat Manuális blokkoló elem

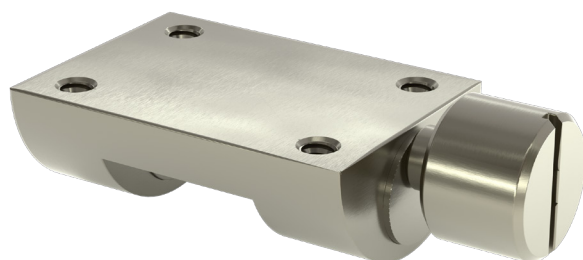
Manuális blokkoló elem miniaturizált lineáris vezetősínhez.

A blokkoló csavar segítségével az érintkező betétek szinkronban szorítják a vezetősín profilját.

A lebegő érintkező betétek biztosítják az erő szimmetrikus eloszlását a lineáris vezetősínen.

Ergonomikus kialakítás, amely lehetővé teszi a helymegtakarítást.

FMN ##---

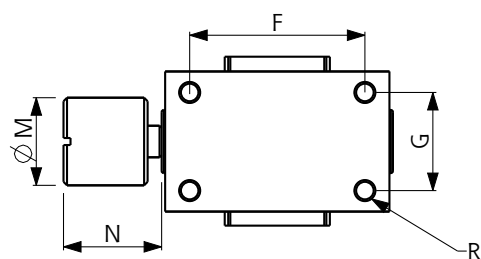
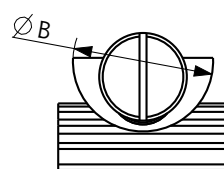
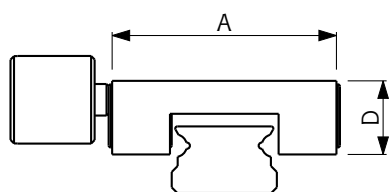


Vezetősín méret **9 ÷ 15 mm**
 Működési típus **Manuális**
 Test **Nikkelezett acél**

- ◆ Egyszerű és gazdaságos
- ◆ Lebegő blokkoló betétek

Típus	Vezetősín	Blokkoló erő [N]	A [mm]	B [mm]
FMN	9 M	100	20	17
FMN	12 M	150	27	19
FMN	15 M	180	32	20

miniatürizált lineáris vezetősínhez

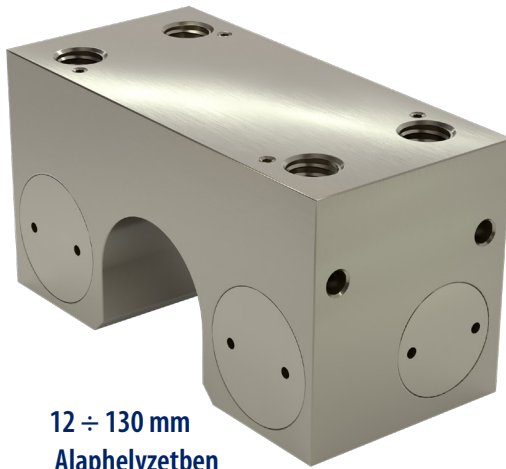


D [mm]	F [mm]	G [mm]	M [mm]	N [mm]	R
7.3	15	11	8	9	M3x3
9.5	20	13	10	10	M3x4.5
10.5	25	14	12.5	14	M3x5

FC sorozat Pneumatikus blokkoló elemek kerek

Az F kerek vezetősínekhez sorozat ugyanakkora kimagasló teljesítménye.
A rögzítést a döntött síkú amplifikációs rendszer adja.

FC##--E
FC##--E



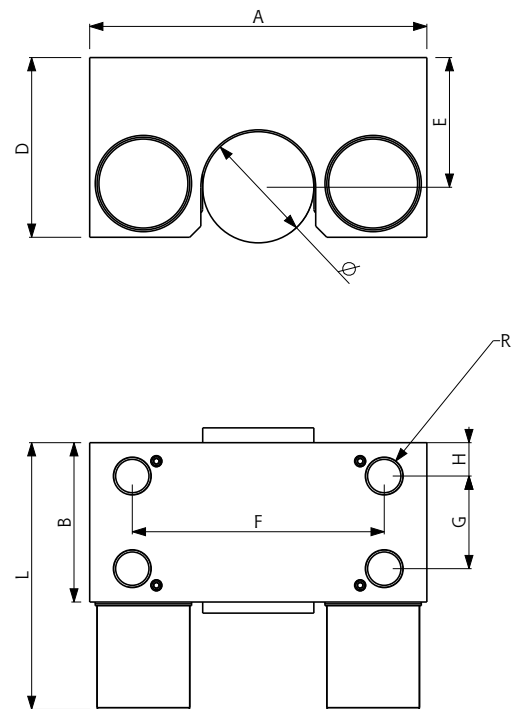
Vezetősín méret
Működési típus

12 ÷ 130 mm
Alaphelyzetben nyitott

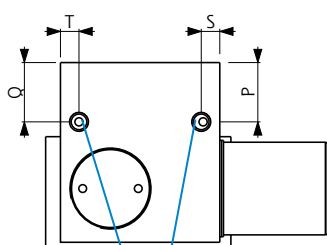
Test
Üzemi hőmérséklet
Üzemi nyomás
Átváltási idő
Betétek keménysége

Nikkelezett acél
-20°C ÷ 80°C
5,5 ÷ 8 bar
40 ÷ 60 mSec
60 ÷ 62 HRC

◆ Érzékelővel kiegészítve kapható



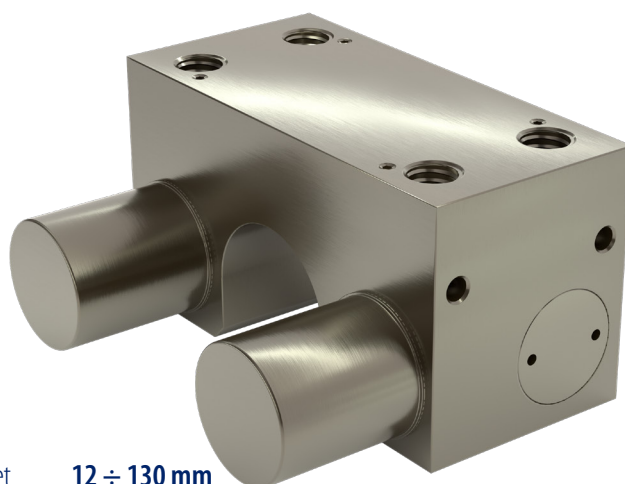
Típus	Ø Vezetősín	Blokkoló erő [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]
		M	S	E	D			
FC	12	400	650	650	1050	50	35	31.5
FC	14	400	650	650	1050	55	35	31.5
FC	16	400	650	650	1050	55	35	31.5
FC	20	600	1000	1000	1600	66	38	36.5
FC	25	750	1200	1200	1950	77	38.5	43
FC	30	1050	1750	1750	2800	91	43	48.5
FC	40	1500	2300	2300	3800	115	49	63
FC	50	2000	3000	3000	5000	131	48	70
FC	60	2000	3000	3000	5000	141	48	70
FC	130	2000	3000	3000	5000	211	48	109



**M5 LEVÉGŐ
ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø6x4 sűrített
levegőhöz szolgáló
csövek használatát

**FC##--M
FC##--D**



## Vezetősín méret	12 ÷ 130 mm
Működési típus	Alaphelyzetben zárt
Test	Nikkelezett acél
Üzemi hőmérséklet	-20°C ÷ 80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar
Átváltási idő	40 ÷ 60 mSec
Betétek keménysége	60 ÷ 62 HRC

◆ **Érzékelővel kiegészítve kapható**

E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
22	15	15	10	54	11.65	11.65	M5x6	5	5
22	15	15	10	54	11.65	11.65	M5x6	5	5
22	15	15	10	54	11.65	11.65	M5x6	5	5
25	45	18	13	60	12.5	12.5	M8x10	13.5	5
30	60	20	8	63	10.5	15.5	M10x12	5	5
35	68	25	9	72	16	16	M10x12	5	5
45	90	26	9	81	20	20	M10x15	5	17
50	108	30	9	81	21,5	21,5	M10x15	5	5
70	108	30	9	81	15	15	M10x15	5	5
89	-	-	-	81	15	15	M10x15	17	17

FCMN sorozat Manuális blokkoló elem kerek

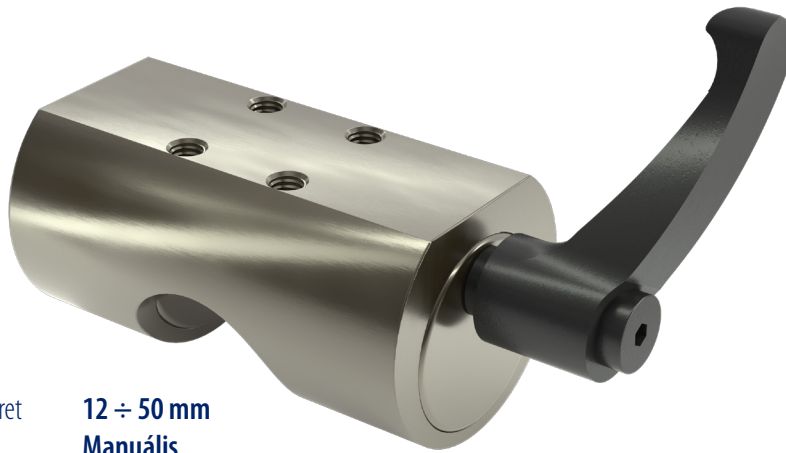
Egyszerű és megbízható, ez a blokkoló elem manuálisan vezérelt.

Az állítható zárókar segítségével az érintkező betétek szinkronban szorítják a rúd felületét.

A lebegő érintkező betétek biztosítják az erő szimmetrikus eloszlását a kerek rúdon vagy a lineáris vezetősinen.

Új ergonomikus kialakítás.

FCMN#---



Vezetősín méret

12 ÷ 50 mm

Működési típus

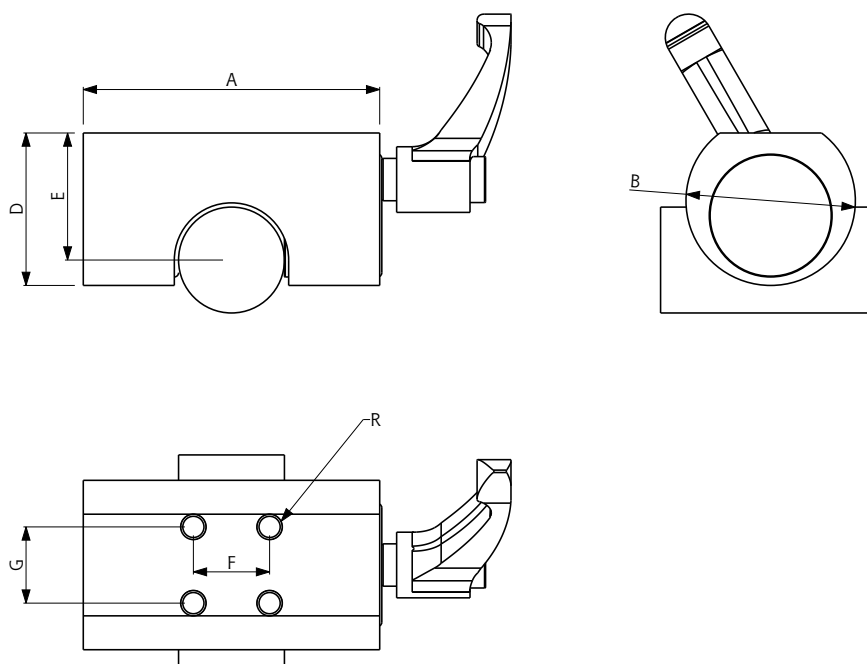
Manuális

Test

Nikkelezett acél

- ◆ Egyszerű és gazdaságos
- ◆ Lebegő blokkoló betétek

Típus	Ø Vezetősín	Vezetősín típus	Blokkoló erő [N]	A [mm]	B [mm]
FCMN	12	01	1200	43	30
FCMN	12	02	1200	43	33
FCMN	16	01	1200	47	30
FCMN	16	02	1200	53	39
FCMN	20	01	1200	60	32
FCMN	25	01	1200	70	40
FCMN	30	01	2000	90	45
FCMN	40	01	2000	107	58
FCMN	50	01	2000	130	65



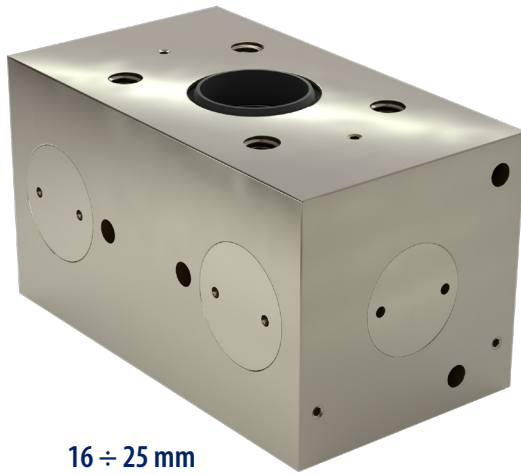
D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	R
24	18	17	17	M4x5
24	18	32	-	M4x5
26	22	17	17	M4x5
29	22	40	-	M4x5
28	25	15	15	M5x6
36	30	18	18	M6x8
41	35	20	20	M6x8
51	45	25	25	M10x15
55	50	30	30	M14x20

FBS sorozat Pneumatikus blokkoló és fékező elem

Az elem - eloxált alumínium - teste javítja az eszköz mechanikus jellemzőit.

A dupla dugattyús rendszer egy olyan blokkoló erőt hoz létre, amely 50%-kal nagyobb a normál mechanizmusnál, mindezt csökkentett méretek megtartásával.

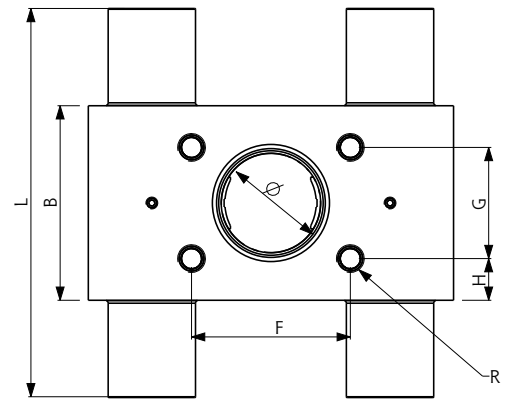
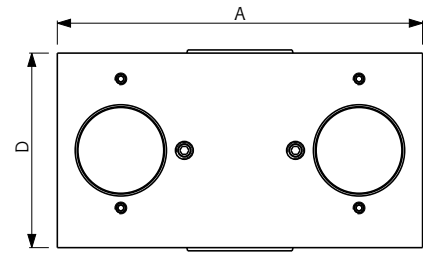
FBS##--S
FBS##--E



Rúd átmérője
Működési típus
Test
Hőmérséklet
Üzemi nyomás
Átváltási idő

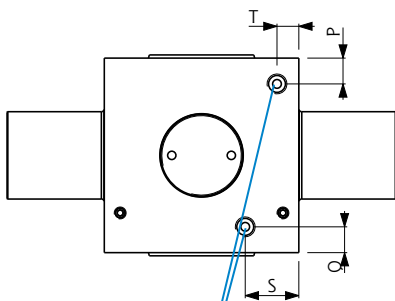
16 ÷ 25 mm
Alaphelyzetben nyitott
Eloxált ergal
-20°C ÷ 80°C
5,5 ÷ 8 bar
40 ÷ 60 mSec

- ◆ Kompakt méretek
- ◆ Működés mindkét irányban
- ◆ Nagy blokkoló erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően
- ◆ Érzékelővel kiegészítve kapható



Típus	Ø Vezetősín	Blokkoló erő [N]				A [mm]	B [mm]
		M	S	E	D		
FBS	16	1200	1600	1600	2800	83	49
FBS	20	1200	1800	1800	3000	87	49
FBS	25	1500	2000	2000	3500	92	49

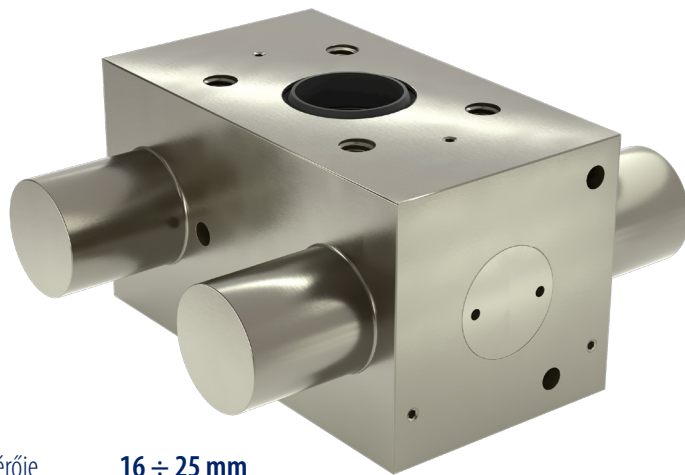
kerek rudakhoz és hengerrudakhoz



**M5 LEVEGŐ
ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

FBS##--M
FBS##--D



## Rúd átmérője	16 ÷ 25 mm
Működési típus	Alaphelyzetben zárt
Test	Eloxált ergal
Hőmérséklet	-20°C ÷ 80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar
Átváltási idő	40 ÷ 60 mSec

- ◆ **Kompakt méretek**
- ◆ **Dupla dugattyús rendszer**
- ◆ **Vezetett terhek blokkolásához használatos, nyomásesés esetén (vészhelyzeti körülmények)**
- ◆ **A blokkoló erő mindkét irányba hat.**
- ◆ **Érzékelővel kiegészítve kapható**

D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
49	40	28	10.5	98	6.5	6.5	M6x6	13.5	5.5
49	40	28	10.5	98	6.5	6.5	M6x6	13.5	5.5
49	40	28	10.5	98	6.5	6.5	M6x6	13.5	5.5

FBC sorozat Pneumatikus hengerblokkoló

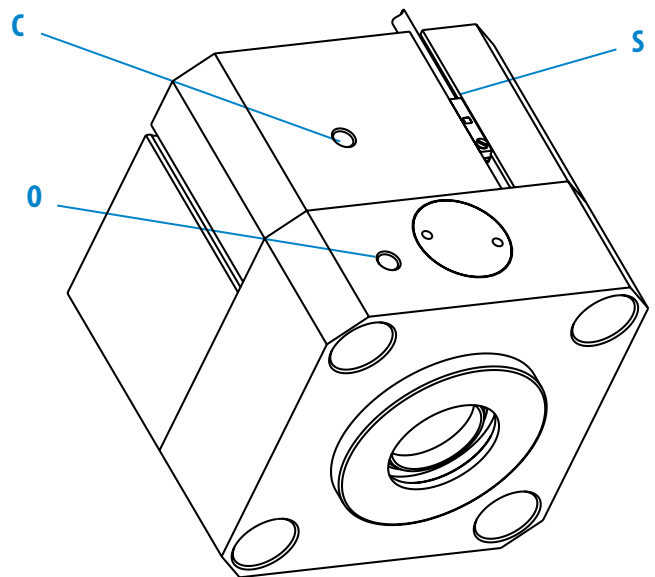
Az FBC hengerblokkoló egy ISO 15552 és VDMA 6432 pneumatikus hengerekhez szolgáló blokkoló elem.

Az eszköz a henger rúdját blokkolja le akármilyen pozícióban található, amikor működteti az eszközt, nem feltétlenül a végállásban. Különálló rúdblokkolóként is alkalmazható.



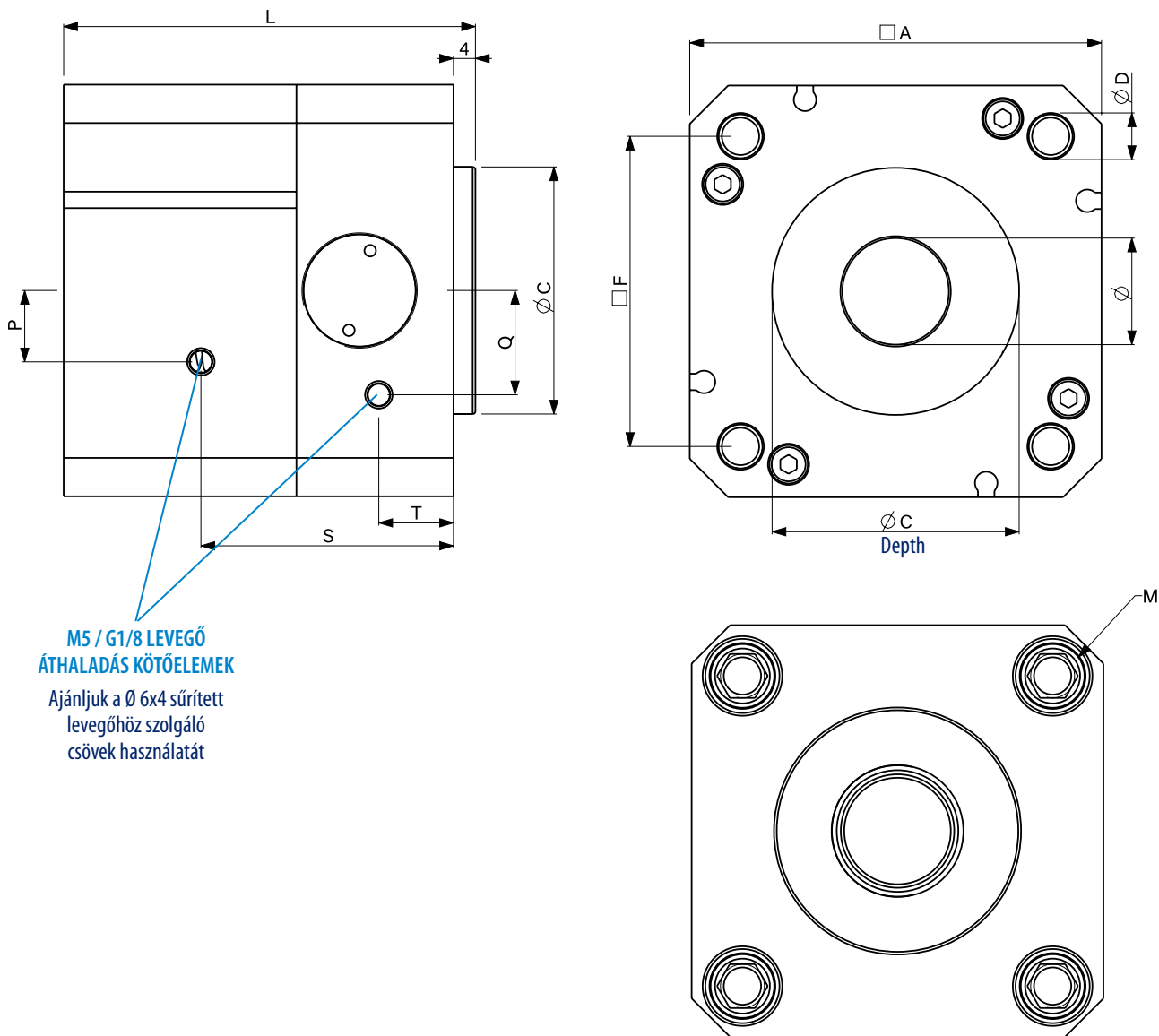
Műszaki adatok

- Legalább 54 HRC keménységű f7 rúd \emptyset tűréshatár.
- Pneumatikus levegő kenéssel ISO 8573-1:2010
- Működési nyomás 3-10 bar (6 bar a szabványos FBC-hez, amelyre az erők vonatkoznak)
- Üzemi hőmérséklet: -20°C / 80°C
- Blokkolási típus: mechanikus kétirányú
- Működés Alaphelyzetben Zárt [NC] - nyomás hiányában blokkolva - vagy Alaphelyzetben Nyitott [NO] - nyomás hiányában kioldva
- Az elem élettartama (B10d érték) 1.500.000 ciklus.
- Érzékelővel kiegészítve kapható



- S:** Érzékelő (opcionális). Minden oldalra felszerelhető
- C:** M5 / G1/8 furat. Egy szűrő vagy egy pneumatikus kötőelem csatlakozására használt (FBC Alaphelyzetben Nyitott esetében és egyszerű hatásban) az elem „Zárására” (ha dupla hatású).
- O:** M5 / G1/8 furat. Egy pneumatikus kötőelem csatlakozására használt, az elem „Nyitására” NC működés esetében. Ha az elem NO, csatlakoztasson egy szűrőt.

Típus	Furat	Ø Rúd	Blokkoló erő [N]				A [mm]	C [mm]	Depth [mm]	D [mm]
			M	S	E	D				
FBC	32	12	700	850	850	1550	47	30	20,1	6,5
FBC	40	16	1000	1250	1250	2250	52	35	20,1	6,5
FBC	50	20	1600	1900	1900	3500	65	40	25,1	8,5
FBC	63	20	2500	3000	3000	5500	75	45	25,1	8,5
FBC	80	25	4300	5000	5000	9300	95	45	30,1	10,5
FBC	100	25	7000	8500	8500	15500	115	55	35,1	10,5
FBC	125	32	10500	12000	12000	13000	140	60	45,9	12,5



M5 / G1/8 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEMOK

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

F [mm]	L [mm]	M	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	KITERJEDÉS DUGATTYÚ [mm]	PNEUMATIKUS FELVÉTEL V[cm ³]	MEGHÚZÁSI NYOMATÉK [Nm]
32,5	80	M8	0	11	M5	39,5	20	59,5	7	9,5
38	99	M8	7	13	M5	48	21,3	75	12	9,5
46,5	75	M8	0	14	M5	42,5	20,1	46	15	23
56,5	75	M8	13	19	M5	46	13,6	46	23	23
72	85,9	M10	16	22	G1/8	51,9	24,9	52	41	46
89	92,1	M10	26	26	G1/8	53,1	23,5	53	66,5	46
110	108	M12	27	27	G1/8	58,5	28	58,6	100	84

ERRE.DI. Automatizálás speciális elemeket is nyújt, hogy az ügyfelek igényeit teljes mértékben kielégítse

A fejlett műszaki know-how-jának és a folyamatos innovációs folyamatának köszönhetően az ERRE.DI. képes személyre szabott automatizálási komponensekkel szolgálni, hogy a legjobban kielégítse az ügyfelek egyedi igényeit.

Minden tervezési, gyártási és tesztelési fázist belsőleg meggy végbe, hogy gyors és hatékony választ adjunk az ügyfelek kéréseire. Az alábbiakban látható néhány személyre szabott megoldás példája.

FMV multifunkciós elem

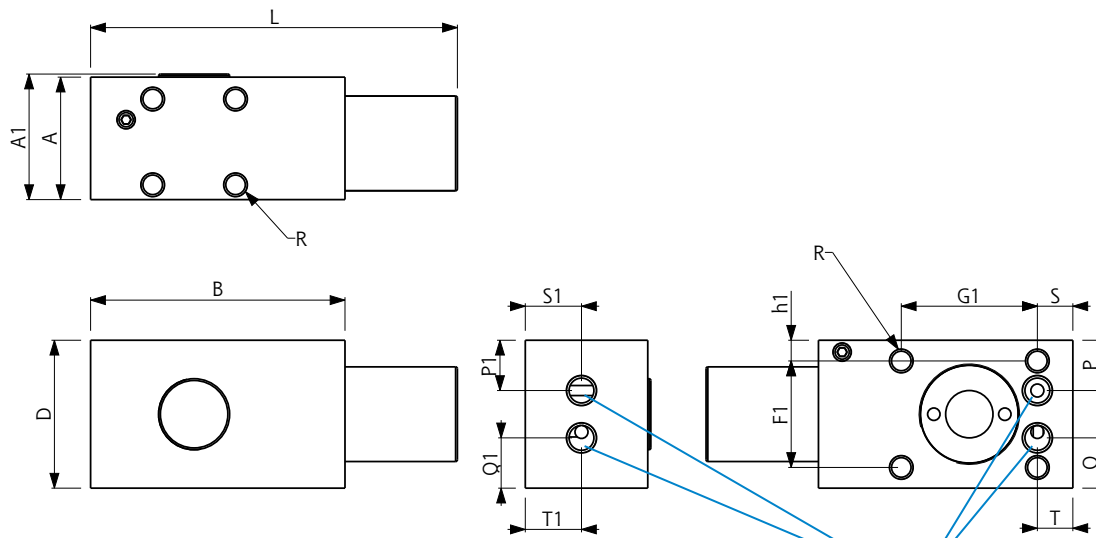
FMV##---



## Méret	15 mm
Működési típus	Alaphelyzetben nyitott/Alaphelyzetben zárt
Test	Acél/Alumínium
Hőmérséklet	-20°C ÷ 80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar

- ◆ **Kis méretek**
- ◆ **Többszörös felhasználási mód**
- ◆ **Különböző alkalmazási területek**
- ◆ **Kapható gumibevonatú érintkezőelemekkel is**

Típus	Méret	Blokoló erő [N]				A [mm]	A1 [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	F1 [mm]	G [mm]	H [mm]
		M	S	E	D								
FMV	15	200	320	320	520	20,7	21,22	43	25	14,5	18	14	14



**M5 LEVEGŐ
ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

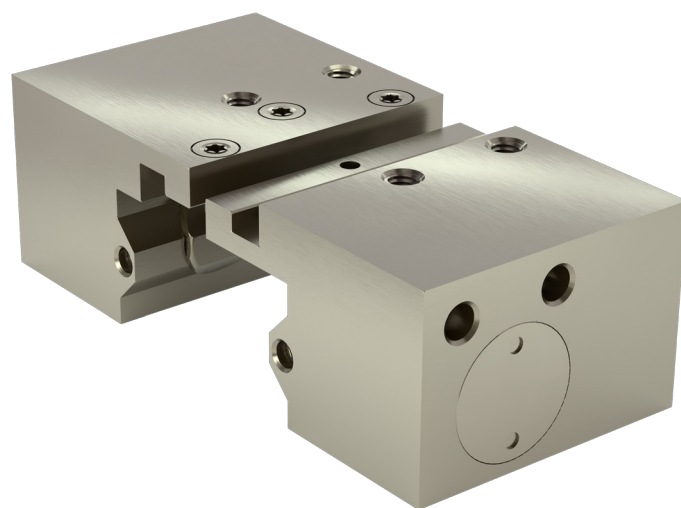
Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített
levegőhöz szolgáló
csövek használatát

[mm]	G1 [mm]	H [mm]	h [mm]	h1 [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	P1 [mm]	Q1 [mm]	S1 [mm]	T1 [mm]
	23	10,5	2,5	3,5	62	8,5	8,5	M4X4	6	6	8,5	8,5	9,5	9,5

Szétszerelhető blokkoló elem

Ez egy kis méretű elem, rendkívül könnyen telepíthető és/vagy cserélhető abban a rendszerben, ahol használja:

- A leszerelendő gépkatrészek száma csökken;
- Nem kell a rögzítőelemet a vezetősín teljes hosszán csúsztatni



## Vezetősín méret	20 – 25
Működési típus	Alaphelyzetben nyitott/Alaphelyzetben zárt
Test	Nikkelezett acél
Hőmérséklet	-20°C ÷ 80°C
Üzemi nyomás	5,5 ÷ 8 bar

- ◆ **Különálló dugattyús rendszer**
- ◆ **Csökkentett hosszúság**
- ◆ **Nagy blokkoló erő**
- ◆ **Precíz elhelyezkedés**
- ◆ **Nagy merevség**
- ◆ **Formára alakított profil**

Megjegyzések





ERRE.DI. s.r.l.

Iroda és gyártás:

Via dei Lavoratori, 15 - 20092 Cinisello Balsamo (MI) - Olaszország

Tel. (+39) 02 66040229 Fax (+39) 02 6128041

www.erredisrl.it - automazione@erredisrl.it